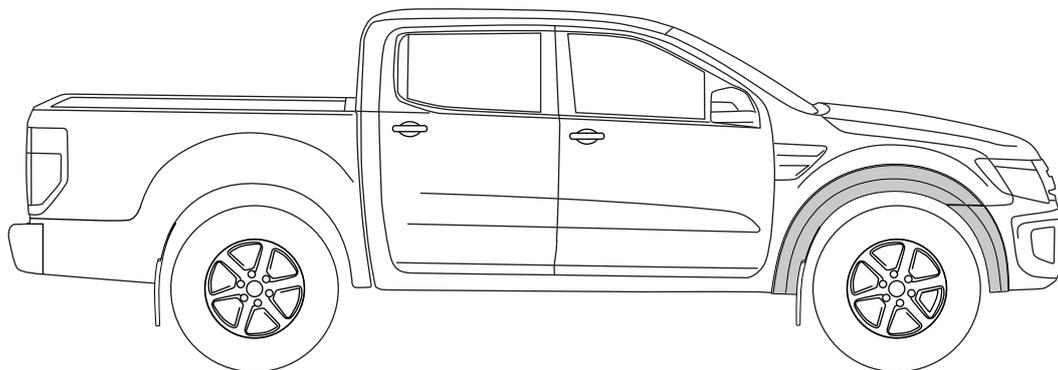


FORD RANGER 2015/2018 - Double & Super Cab



Remarques:

- Assurez-vous que les élargisseurs d'ailes gauche et droit sont adaptés au profil du véhicule. Notez les zones où les élargisseurs entre en contact avec le véhicule.
- Avant de poser les élargisseurs d'ailes, retirez les moulures, les bandes ou les élargisseurs existants du passage de roue. S'il y a une moulure sur le côté de la carrosserie, marquez l'endroit où la moulure doit être coupée (ou bien les élargisseurs peuvent être coupés pour contourner la moulure). Veillez à laisser suffisamment d'espace pour l'extrusion.
- Lisez attentivement les instructions. Ce produit doit être installé conformément à ces dernières. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un mauvais ajustement et/ou mauvaise rétention.

Instructions de peinture:

⚠ ATTENTION: N'installez pas le profilé de bordure ou toute autre pièce de quincaillerie avant que la peinture soit sèche!

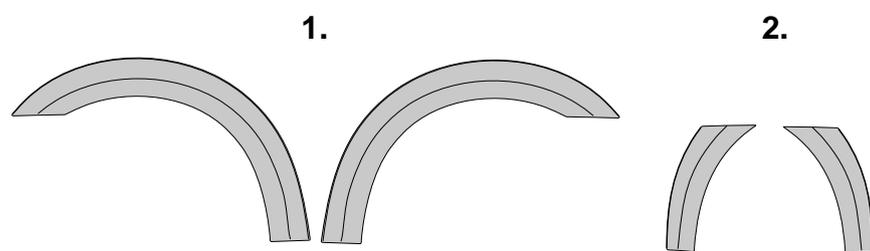
- Poncez par endroits les élargisseurs d'ailes avant de les peindre. Nous recommandons d'utiliser une ponceuse orbitale de 500 grains.
- Avant de peindre, nettoyez toutes les surfaces à peindre à l'eau claire et avec un détergent doux. N'utilisez pas de diluant pour laque, ni de produits à base de solvants. Essayez complètement à l'aide d'un chiffon propre.
- Les meilleurs résultats seront obtenus en essuyant les zones à peindre avec un chiffon adhésif juste avant de peindre.
- Choisissez une couche de finition et une peinture transparente adaptées à l'ABS (Acrylonitrile-Butadiène-Styrène).
- Les systèmes de peinture automobile, tels que les acryliques ou les Two Packs, peuvent être appliqués directement sur les composants. Cependant, certaines peintures peuvent nécessiter un apprêt. Si les recommandations sur les spécifications des peintures ne sont pas suivies, il peut en résulter une fissuration de la pièce ou une dégradation du matériau. De tous les systèmes de peinture, il est préférable d'éviter les hydrocarbures aromatiques et les alcalis afin de réduire la dégradation du matériau.
- Si vous utilisez un système de peinture qui nécessite une cuisson, n'exposez pas le produit à des températures supérieures à 70°C (155°F)
- Laissez passer au moins 8 heures après la cuisson avant d'installer le produit sur le véhicule.

Outils requis:

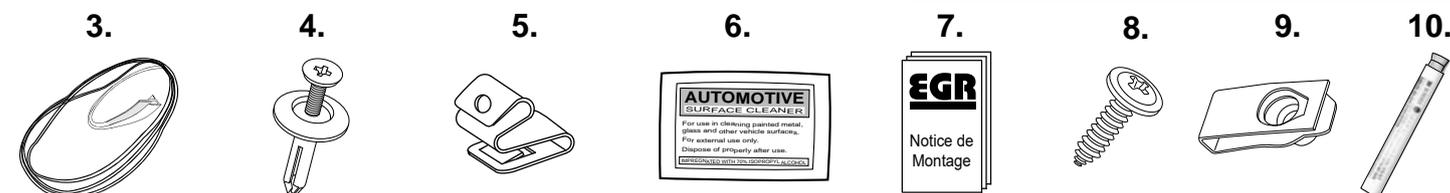
- Tournevis cruciforme
- Règle en acier
- Ciseaux ou un couteau aiguisé
- Marqueur non-permanent / Scribe en métal
- Ciseaux à métaux
- Ruban adhésif de masquage
- Broyeur
- Eau savonneuse douce et chiffons propres

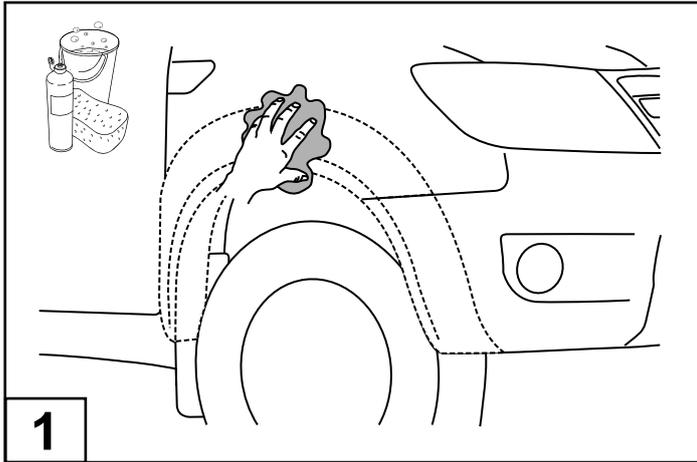
LISTE DES COMPOSANTS

Pièces dans le kit de montage



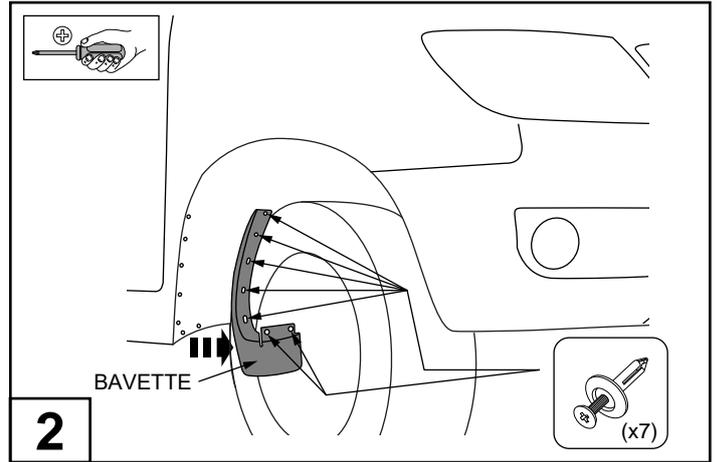
NO.	Composants	QTÉ
1	Elargisseurs d'ailes avant (D & G)	2
2	Elargisseurs de pare-chocs avant (D & G)	2
3	Extrusion	5m
4	Rivets à vis	26
5	Clip en métal	4
6	Lingette alcoolisée	2
7	Notice de montage	1
8	Vis cruciformes	4
9	Ecrous en J	4
10	Stick d'apprêt (non fourni pour l'export)	2





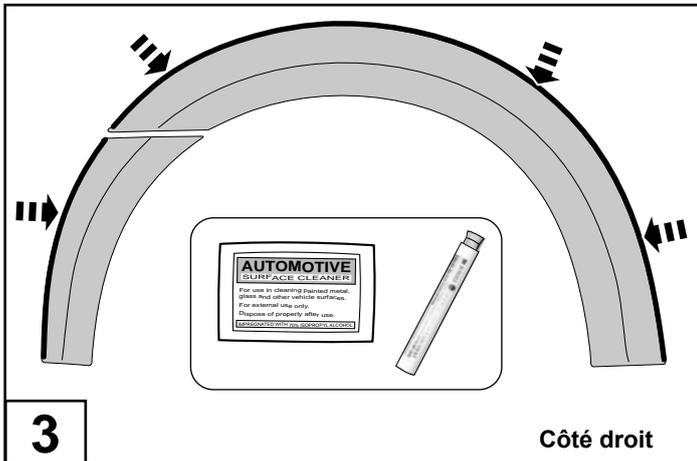
1

Lavez les zones de contact sur le véhicule. Essuyez le véhicule et les ailes avec un chiffon propre. Assurez-vous que l'intérieur des élargisseurs d'ailes où l'extrusion est fixée soit propre.



2

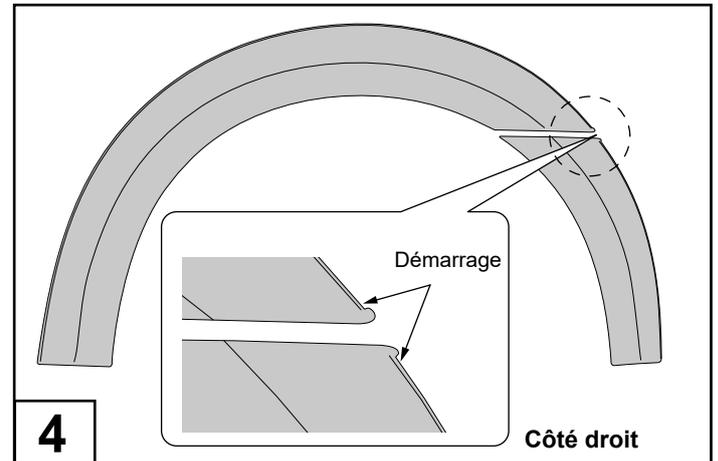
Déposez les bavettes en retirant et mettant de côté les 7 rivets à l'intérieur du passage de roue, comme illustré. **REMARQUE:** Des rivets de remplacement sont fournis si certains sont endommagés lors de la dépose.



3

Côté droit

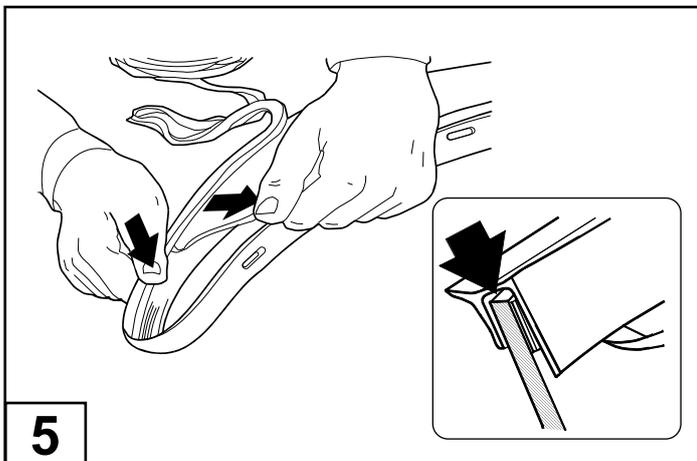
Nettoyez le bord intérieur de chaque arrondi d'aile où l'extrusion en caoutchouc adhère avec la lingette alcoolisée, et appliquez une couche de fond avec le "Primer Stick" fourni. (pièce 10)



4

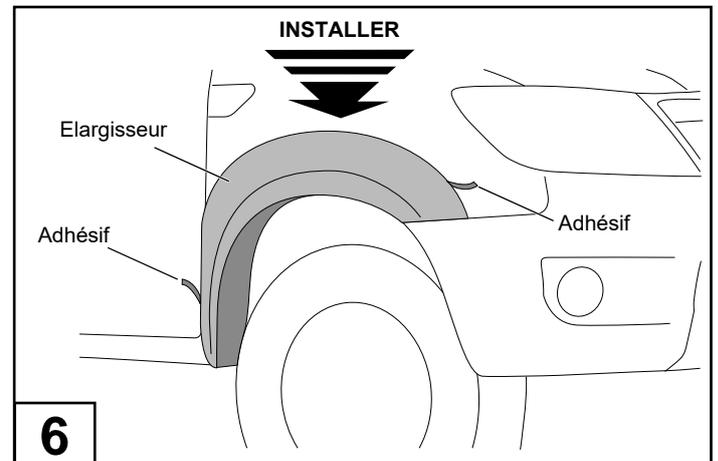
Côté droit

Retirez environ 50mm du revêtement de protection de l'extrusion. Posez le profilé de l'élargisseur d'aile le long du bord qui entre en contact avec la panneau de carrosserie du véhicule. **REMARQUE:** Commencez à appliquer l'extrusion à partir de la zone indiquée ci-dessus.



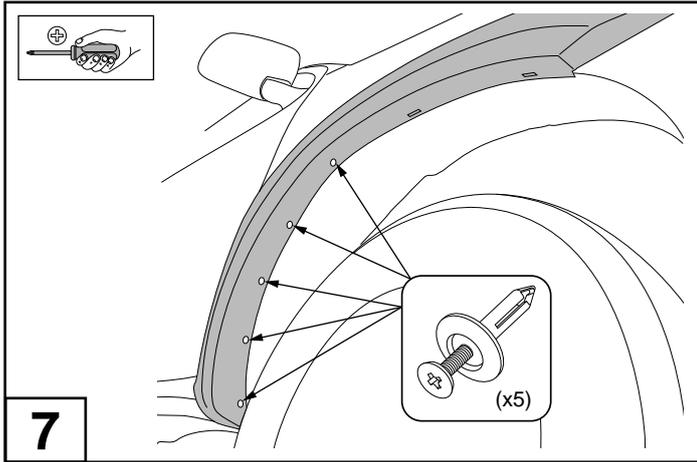
5

En tirant à l'angle droit avec l'extrusion, retirez la doublure de cette dernière par petites portions et appliquez une pression du pouce pour vous assurer qu'elle adhère aux élargisseurs d'ailes. Coupez toute extrusion superflue et la jeter.

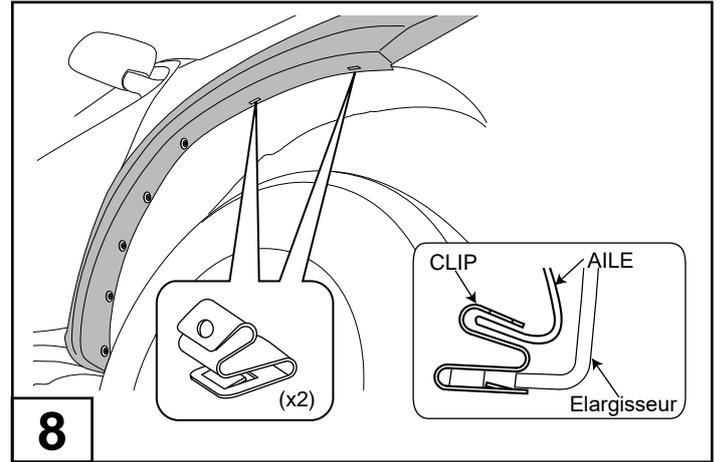


6

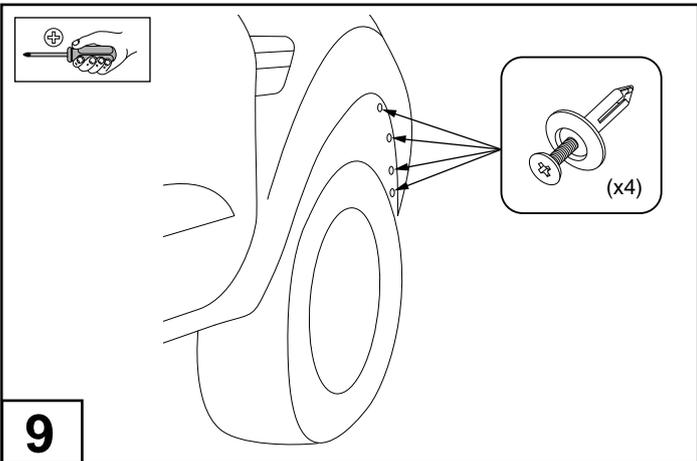
Découlez le ruban adhésif rouge à environ 50mm de chaque coin du ruban adhésif à l'arrière de l'élargisseur d'aile. Montez l'élargisseur sur le véhicule comme indiqué.



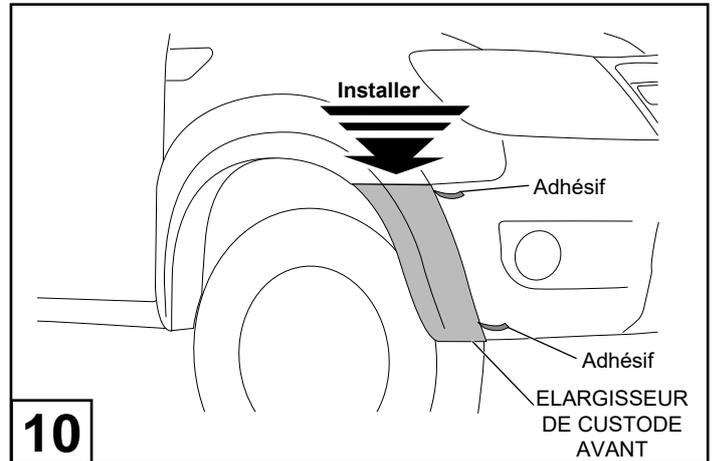
7 Installez 5 rivet à vis en plastique de passage de roue sur l'élargisseur comme indiqué (tout en appuyant et en maintenant l'élargisseur dans la position la mieux adaptée).



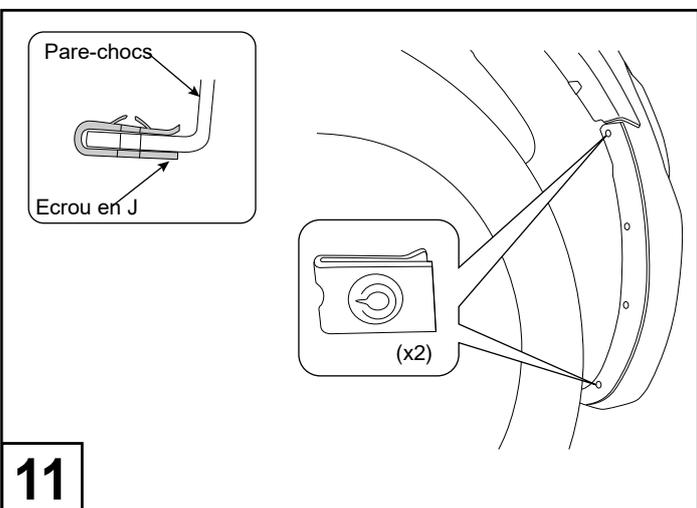
8 Installez le clip en biais, en le poussant sur la lèvre de l'aile, puis en le faisant pivoter vers le bas.



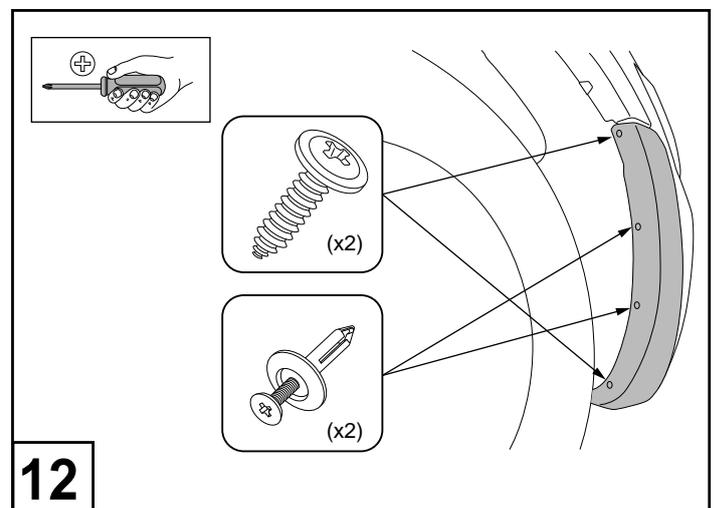
9 Retirez les 4 rivets à vis du passage de roue sur le pare-chocs avant.



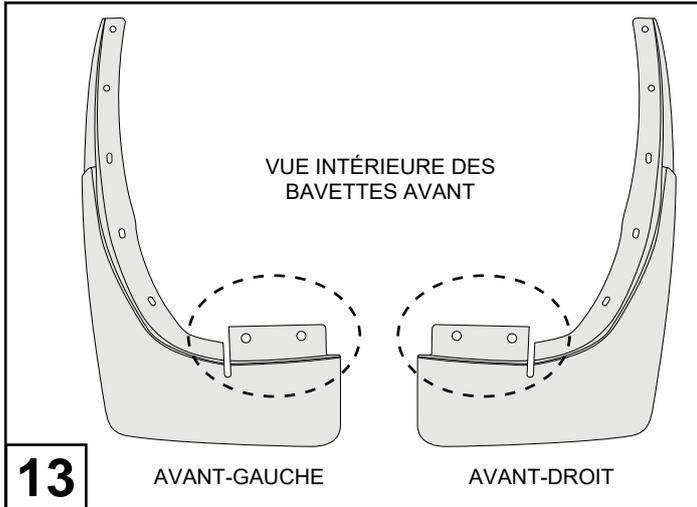
10 Décollez la pellicule de ruban adhésif rouge, à environ 50mm de chaque coin du ruban adhésif à l'arrière de l'élargisseur de custode. Montez l'élargisseur de pare-chocs avant sur le véhicule comme indiqué.



11 Maintenez la protection contre les éclaboussures vers l'intérieur et posez les 2 écrous en J fournis sur le pare-chocs avant, en position haute et basse comme indiqué.



12 Fixez l'élargisseur d'aile au pare-chocs à l'aide de 2 vis cruciformes et de 2 rivets à vis comme indiqué.

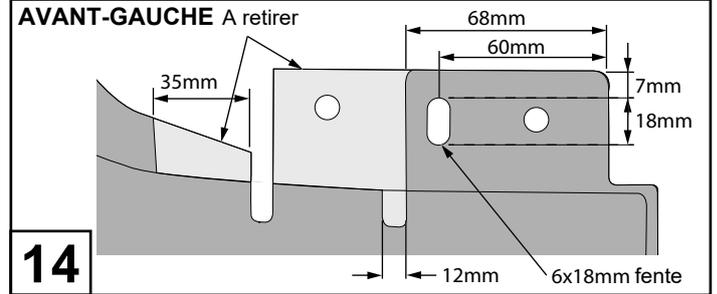
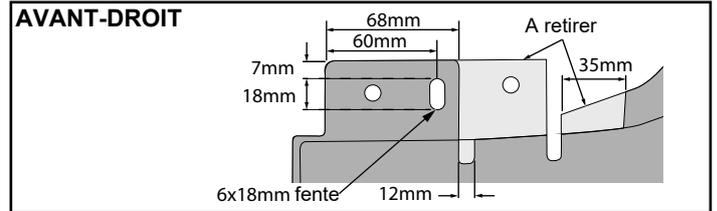


13

AVANT-GAUCHE

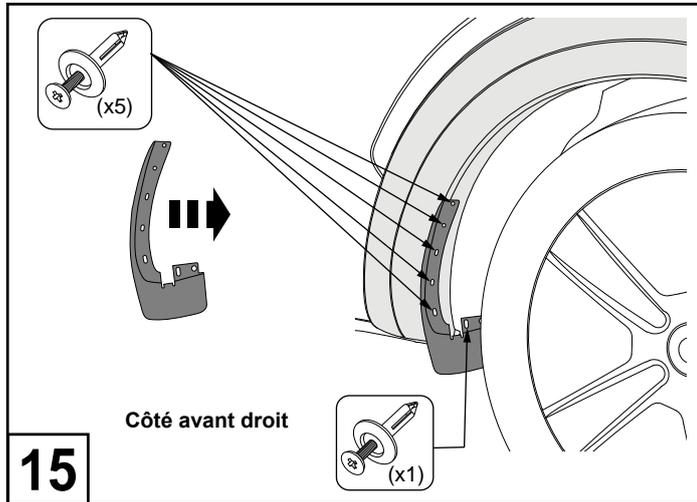
AVANT-DROIT

Préparez les bavettes avant en les nettoyant et en recouvrant les zones marquées avec du ruban de masquage.



14

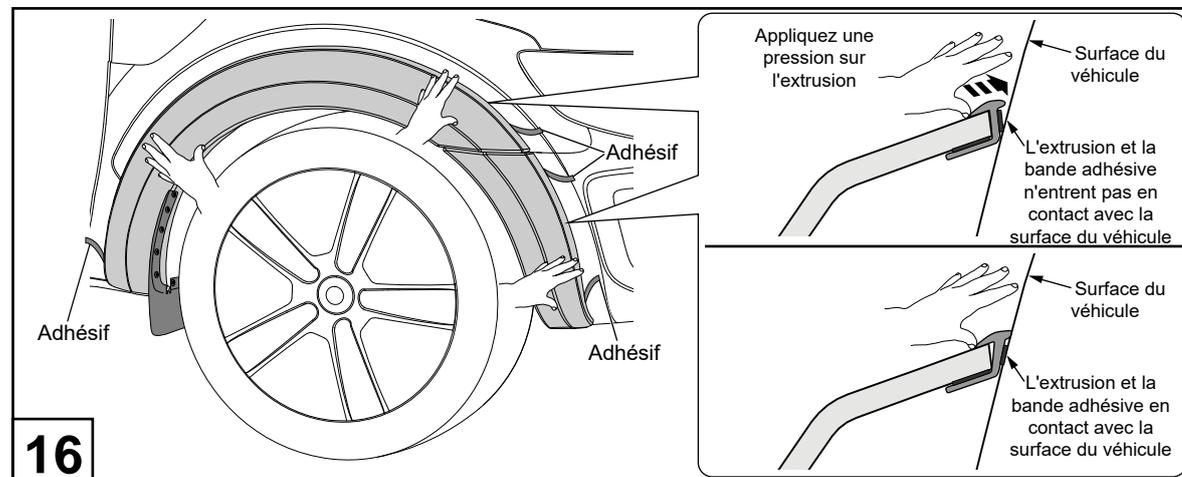
Mesurez et marquez la position de la fente et de la zone de la bavette à retirer, comme indiqué. A l'aide d'une cisaille à métaux, retirez la zone gris clair. Découpez une fente de 6 x 18mm à l'aide d'une meuleuse. Retirez tout le ruban de masquage.



15

Côté avant droit

Installez les bavettes sur les élargisseurs d'aile et fixez-les à l'aide des 6 rivets à vis fournis, comme illustré.



16

Assurez-vous que les élargisseurs sont alignés. Retirez la doublure du ruban adhésif. A l'aide de votre pouce et/ou de vos doigts, exercez une pression ferme sur l'extrusion pour vous assurer que cette dernière et le ruban sont en contact avec la surface du véhicule sur tout le périmètre des élargisseurs.